

18.05.2020 г.

Объединение «Судомодельный»,

1 год обучения Тема:

«Изготовление шпигатов».

[scalemodels.ru/Форум моделистов>viewtopic.php?t=4162.html](http://scalemodels.ru/Форум%20моделистов/viewtopic.php?t=4162.html)

## Изготовление шпигатов.

**Шпига́т** — отверстие в палубе или фальшборте **судна** для удаления за борт воды, которую **судно** приняло при заливании волнами, атмосферных осадках, тушении пожаров, уборке палубы и др. При проектировании и строительстве **судна шпигаты** располагают в местах возможного скопления воды.

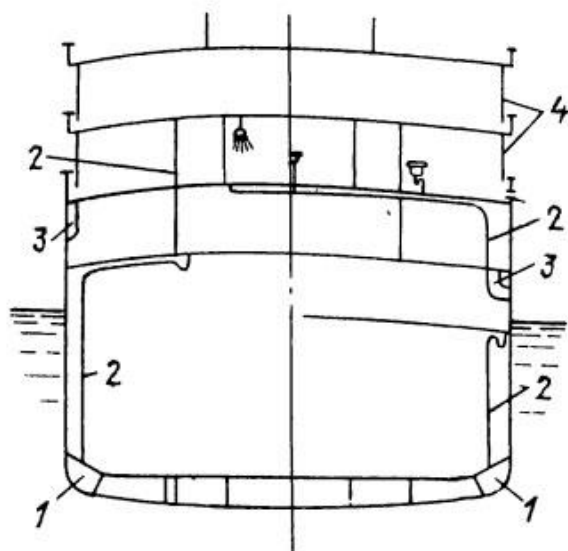


Рис. 3.37. Схема удаления воды с палуб и из помещений с помощью шпигатных труб.

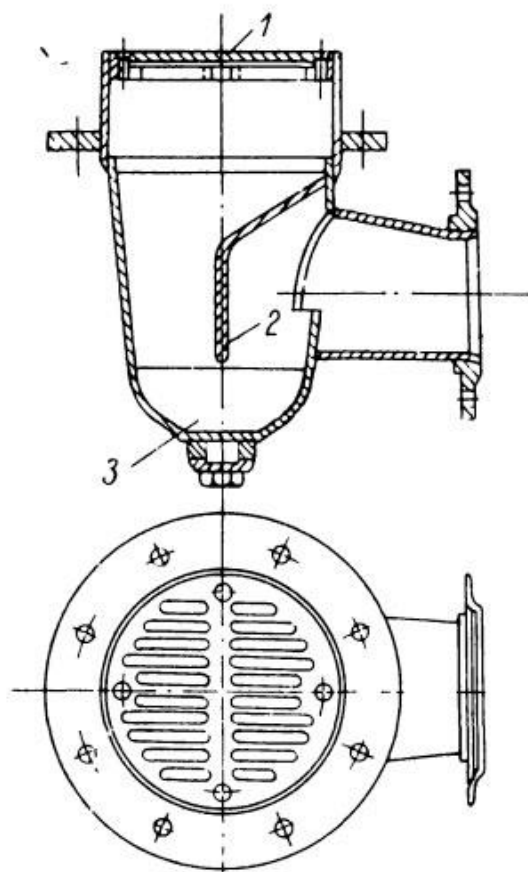


Рис. 3.38. Водосточный шпигат.

## **Изготовление шпигатов на ПЛ.**

есть три варианта решения проблемы и все проблемные

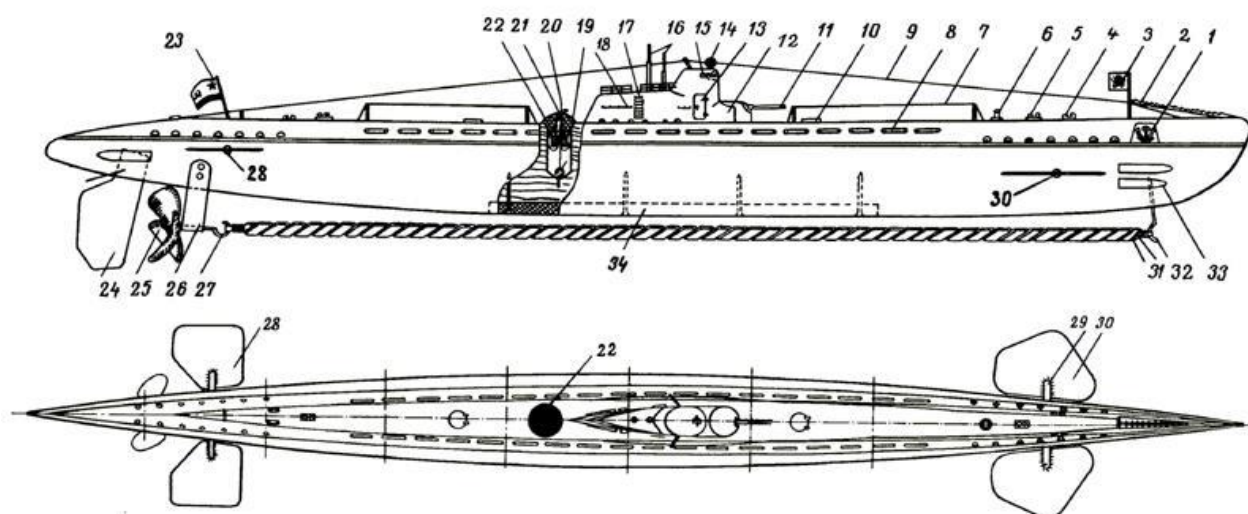
1. Прорезать прямо на корпусе, но, пластик толстый 2 мм. в итоге смотрится еще хуже, чем если не прорезать.
2. Нарезать шпигатов на тонком полистироле, а потом клеить в подготовленные отверстия на корпусе.
3. Просто покрасить и выделить потом краской.

## **Изготовление деталей для судомодели:**

Для наших, небольших размеров моделей подводных лодок, для изготовления перископов и др. выдвижных устройств, мы используем металлическую проволоку, гвоздики (убрав шляпку кусачками), иголки и др. металлические и неметаллические детали. Далее необходимо поработать напильником, чтобы придать верхней части перископа нужную форму (скос и др.). Затем обязательно нужно зачистить детали перископов бархатным напильником и отполировать их.

Установку перископов начинают с разметки на рубке подводной лодки. Затем надо сделать шилом небольшие углубления, сделать отверстия при помощи дрели, сверлом, чуть меньшим или таким же диаметром, как диаметр у самого перископа. Сверлить нужно строго вертикально. Проверку вертикальности сверления смотреть как вдоль ватерлинии, так и с бортов модели. Установку перископа выполняем только после проверки правильности его на корпусе (рубке) положения и только с клеем. Если выдвижное устройство (перископ) устанавливается плотно в отверстии клей можно не использовать.

**Внизу приложения для изучения устройства подводной лодки.**



### **Общий вид модели:**

1 - якорь; 2 - сетеразрезатель; 3 - гюйс; 4 - киповая планка; 5 - кнехт; 6 - шпиль; 7 - леерное ограждение; 8 - шпигаты; 9 - антенна; 10 - крышка люка; 11- ствол орудия; 12 - рубка; 13 - двери; 14 - радиопеленгатор; 15 - бортовые огни; 16 - перископ; 17 - скобтрап; 18 - поручни; 19 - шахта спасательного буя; 20 - буйреп; 21 - сахар; 22 спасательный буй; 23 - военно-морской флаг; 24 - вертикальный руль (руль забить в корпус легким ударом молотка); 25 - гребной винт (винт припаять после крючка кронштейна и бусинки); 26 - кронштейн гребного винта (закрепляется к корпусу шурупами или гвоздями); 27 - кормовой крючок; 28 - кормовые горизонтальные рули (паять оловом, кормовые кромки рулей закруглить, носовые заострить); 29 - ось горизонтальных рулей; 30 - носовые горизонтальные рули (паять оловом); 31 - резиномотор (длина резиномотора в свободном состоянии между крючками 750 мм); 32 - носовой крючок; 33 - торпедные аппараты; 34 - балласт; 35 - бусинка.

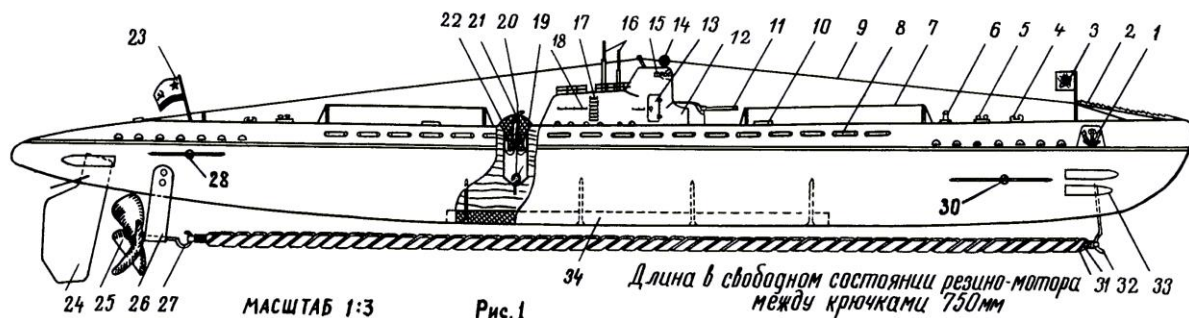


Рис. 1. 1 — якорь; 2 — сетеразрезатель; 3 — гюйс; 4 — киповая планка; 5 — мнехт; 6 — шпиль; 7 — деерное ограждение; 8 — шпигаты; 9 — антенна; 10 — крышка люка; 11 — ствол орудия; 12 — рубка; 13 — двери; 14 — радиопеленгатор; 15 — бортовые огни; 16 — перископ; 17 — скобтрап; 18 — поручни; 19 — шахта спасательного буй; 20 — буйреп; 21 — сахар; 22 спасательный буй; 23 — военно-морской флаг; 24 — вертикальный руль (руль забить в корпус легким ударом молотка); 25 — гребной винт (винт припаять после крючка кронштейна и бусинки); 26 — кронштейн гребного винта (закрепляется к корпусу легким лам или гвоздями); 27 — кормовой крючок; 28 — кормовые горизонтальные рули (пять оловом, кормовые кромки рулей закрутить, носовые заострить); 29 — ось горизонтальных рулей; 30 — носовые горизонтальные рули (пять оловом); 31 — резиномотор (длина резиномотора в свободном состоянии между крючками 750 мм); 32 — носовой крючок; 33 — торпедные аппараты; 34 — балласт; 35 — бусинка.

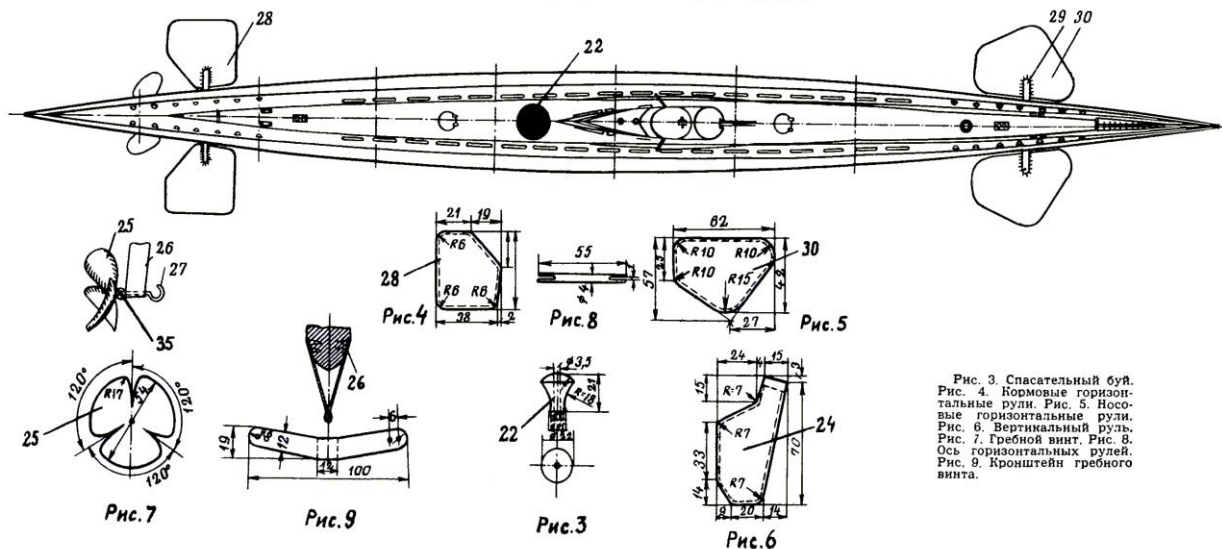


Рис. 3. Спасательный буй. Рис. 4. Кормовые горизонтальные рули. Рис. 5. Носовые горизонтальные рули. Рис. 6. Вертикальный руль. Рис. 7. Гребной винт. Рис. 8. Ось горизонтальных рулей. Рис. 9. Кронштейн гребного винта.

### Задание по теме.

| Задание:<br>ответить на вопросы | Вопросы<br>(выбрать правильный ответ)                                                                                                                                                                 | Отметить<br>здесь |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Что такое шпигат?               | <ol style="list-style-type: none"> <li>Отверстие в палубе или фальшборте судна для удаления за борт воды.</li> <li>Консервированный продукт на камбузе.</li> <li>Часть мачты или флагшток.</li> </ol> |                   |

Ответы на задания присылаем на мою почту или в ВК.