

13 мая 2020 г.

Объединение «Судомодельный»,

1 год обучения Тема :

«Боевые подвиги советских подводников: Лунин Н.А.,

Коновалов В.К.»

«Лодки-рекордсмены»

[topwar.ru>1711...i...podvodnye-lodki-rekordsmeny.html](http://topwar.ru/1711...i...podvodnye-lodki-rekordsmeny.html)

<https://fishki.net/2166911-podlodki---rekordsmeny.html>

[PopMech.ru>weapon/news-564484...lodka...rekordsmenom...](http://PopMech.ru/weapon/news-564484...lodka...rekordsmenom...)

Боевые подвиги советских подводников: Лунин Н.А., Коновалов В.К. Лодки-рекордсмены.

Атака «Тирпица»

18 июня 1942 года К-21 вышла в четвёртый поход с целью действия на морских коммуникациях противника в районе Вардё. 28 июня подводная лодка заняла позицию севернее острова Рольвсёй с целью прикрытия конвоя RQ-17. 5 июля в 16:22 лодка установила акустический, а в 17:00 — и визуальный контакт с немецкой эскадрой, состоявшей из линкора «Тирпиц», тяжёлых крейсеров «Адмирал Шеер» и «Адмирал Хиппер», семи эсминцев и двух миноносцев.

Лунин принял решение атаковать противника, и начал маневрирование, завершившееся торпедным залпом из четырёх кормовых торпедных аппаратов в 18.01, после чего подводная лодка начала отрыв от эскадры на глубине 30 м. Атака осложнялась хорошей видимостью и малым волнением моря (что заставляло командира, во избежание обнаружения лодки, очень ограниченно пользоваться перископом), а также высокой скоростью и маневрированием немецкой эскадры. В частности, неожиданный манёвр немецких кораблей сорвал атаку из шести носовых торпедных аппаратов, поэтому противник был атакован четырёх торпедным залпом из кормовых аппаратов, после чего лодка сразу пошла на погружение и легла на курс отхода. Непосредственно результатов атаки Лунин не наблюдал, на лодке лишь было зафиксировано два взрыва в 18:04, а также ряд глухих раскатистых взрывов в 18:31-18:38. В отчёте по итогам похода Лунин посчитал достоверным попадание двух торпед в «Тирпиц», также допуская, что торпеды могли попасть и в эсминцы эскорта, после чего на нём взорвались глубинные бомбы (когда потопленный корабль (-и) достиг глубины, на которую были установлены взрыватели глубинных бомб).

Впоследствии, уже после войны, Лунин изменил мнение и посчитал, что в «Тирпиц» попала только одна торпеда, вторая же, как он и считал ранее, попала в эсминец эскорта. По возвращении в базу, подводной лодке так и было засчитано: потопление эсминца и повреждение «Тирпица».

Немецкие и другие зарубежные источники не подтверждают результативность атаки — запись о попаданиях отсутствует в сохранившихся вахтенных журналах «Тирпица» и других кораблей эскадры (в них вообще не отражён сам факт атаки, немцы её не обнаружили, почему и не стали преследовать подлодку), после атаки эскадра несколько часов продолжала идти высоким ходом, после возвращения на базу ремонт корабля не производился, отсутствуют какие-либо упоминания об атаке в воспоминаниях бывших членов экипажа корабля. В документах «Тирпица» об операции «Ход конём» никаких упоминаний об атаке Лунина не содержится. Также в настоящее время известна судьба всех эсминцев немецкого флота, 5 июля 1942 года потерь кораблей этого класса в немецком флоте не зафиксировано.

Всего в ходе войны Лунину было засчитано потопление 17 кораблей и судов противника, из которых в послевоенное время были подтверждены 4 победы: 2 транспорта, большой охотник за подводными лодками и невооружённый норвежский мотобот, а также повреждение ещё трёх мотоботов.

В частности,

- 5 февраля 1942 года Щ-421 трёхторпедным залпом с небольшой дистанции потопила немецкий пароход «Консул Шульте» (2975 брт), шедший в составе конвоя;
- 9 июля 1942 года на минах К-21 погиб немецкий большой охотник за подводными лодками (510 брт).
- 12 апреля 1943 года К-21 артогнём потопила норвежский мотобот «Фрэй» (40 брт) и повредила ещё три мотобота, «Хавегга», «Баррен» и «Эйштейн».

О главном подвиге Владимира Коновалова.

Апрель 1945-го. Преодолев противолодочный барьер в Финском заливе, подводная лодка заняла позицию на выходе из Данцигской бухты, неподалёку от маяка на полуострове Хела. Опасаясь атаки советских кораблей, противолодочные силы фашистов держали под контролем буквально каждый квадрат морской поверхности и глубин. Уже было известно о потоплении 30 января другим знаменитым советским подводником-балтийцем, близким другом Владимира Коновалова, Александром Маринеско, вражеского судна «Вильгельм Густлов» водоизмещением 25484 т, а 10 февраля ещё одного – «Генерал Штойбен»

водоизмещением 14660 т, на которых находилось около 9 000 фашистов. Немцы удвоили бдительность.

В ночь с 16 на 17 апреля море сильно штормило. Подводная лодка уже четвёртые сутки находилась в этом районе. Командир не покидал свой пост у перископа. Акустики замерли в ожидании: не раздастся ли в наушниках шум винтов приближающегося корабля противника. Ближе к полуночи ими был обнаружен караван: большое судно в сопровождении двух эсминцев. Как оказалось, впоследствии, это был военный транспорт «Гойя» водоизмещением более пяти тысяч тонн. Транспорт спешно уходил на Запад, на его борту находилось более 7200 гитлеровцев – фашистские недобитки, удиравшие из Восточной Пруссии под ударами Советской Армии. Коновалов отдал приказ подготовиться к атаке. Положение осложнялось тем, что для сближения с целью подводной лодке нужно было развить максимальную скорость, а это возможно только в надводном положении, когда могли развить полную мощность её дизельные двигатели. И Коновалов пошёл на этот огромный риск. Командование фашистской эскадры и подумать не могло, что найдётся смельчак, способный практически в открытую пройти с ней параллельным курсом. Расстояние между лодкой и транспортом постепенно сокращалось. Дистанция залпа составляла около полутора километров. Громадный силуэт фашистского транспорта – под прицелом! Все замерли в напряжённом ожидании. Проходят томительные минуты... Ещё один маневр, чтобы поразить цель наверняка... Всё! Атакуем! На часах – 23.52. Следуют команды Коновалова: «Носовые торпедные аппараты... товсь!», а затем: «Пли!». Один за другим последовали два залпа. Торпеды попали точно в цель. Раздалось два мощных взрыва, громадный вражеский транспорт стал стремительно уходить под воду и затонул через 7 минут после торпедной атаки. **Так наш герой отправил на дно целую дивизию противника!**

По официальному свидетельству военных историков, гибель «Гойи» стала **самой крупной катастрофой в истории мореплавания** (как среди военных, так и среди гражданских судов), а командир советской подводной лодки – своеобразным «мировым рекордсменом» среди подводников. Для сравнения: на знаменитом «Титанике» людей погибло в пять раз меньше – 1517 человек.

Лодки-рекордсмены.



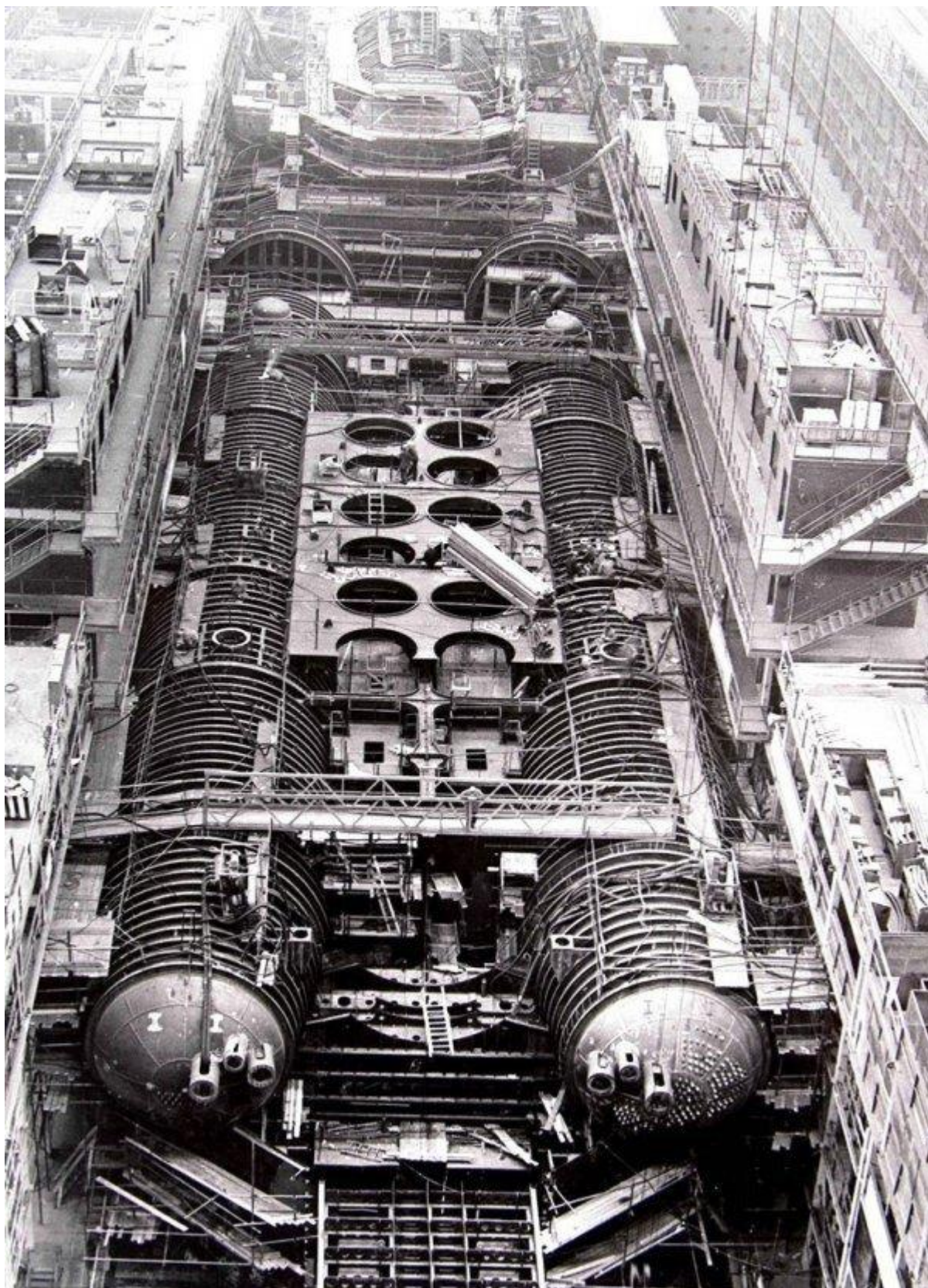
Самая глубоководная субмарина - К-278 «Комсомолец» (проект 685 «Плавник»)

Работа над этим проектом началась в СССР в 1966 году. Его целью было создание субмарины с повышенной глубиной погружения, делающей ее неуязвимой для вооружения и радаров противника. Задача оказалась трудной: этап проектирования продолжался почти 8 лет и был завершён только в 1974 году. Строительство подводной лодки К-278 проекта «Плавник» заняло чуть больше пяти лет, с 22 апреля 1978 по 3 мая 1983 года, когда субмарина была спущена на воду. После успешных ходовых испытаний К-278 вошла в состав Северного флота и уже в августе 1984 года установила мировой рекорд по глубине погружения - 1020 метров. При этом «Плавник» не только был способен без вреда для себя находиться на этой глубине, но и производил с нее торпедные стрельбы. Предполагалось, что максимальной глубиной погружения для этой подводной лодки будет 1250 метров. В феврале 1989 года К-278 получила название «Комсомолец». Военные специалисты НАТО, не знавшие официальных наименований советской военной техники, дали «Комсомольцу» кодовое обозначение Mike. Эта подводная лодка была гордостью отечественного подводного кораблестроения. К сожалению, она успела выполнить всего три боевые службы.

7 апреля 1989 года произошла одна из крупнейших трагедий в истории подводных сил отечественного ВМФ. В результате внезапно начавшегося пожара в Норвежском море затонула подводная лодка «Комсомолец», единственная субмарина проекта 685 «Плавник», до сих пор считающаяся рекордсменом по глубине погружения.

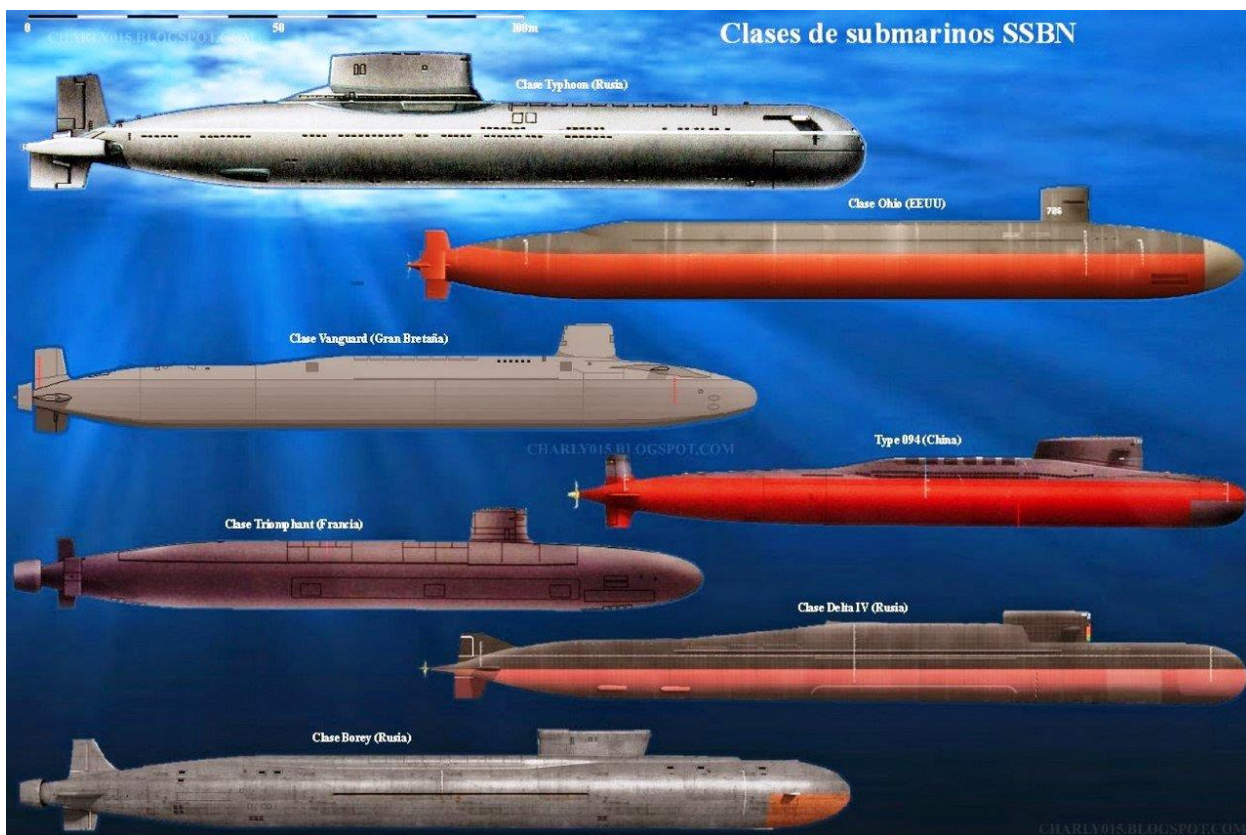
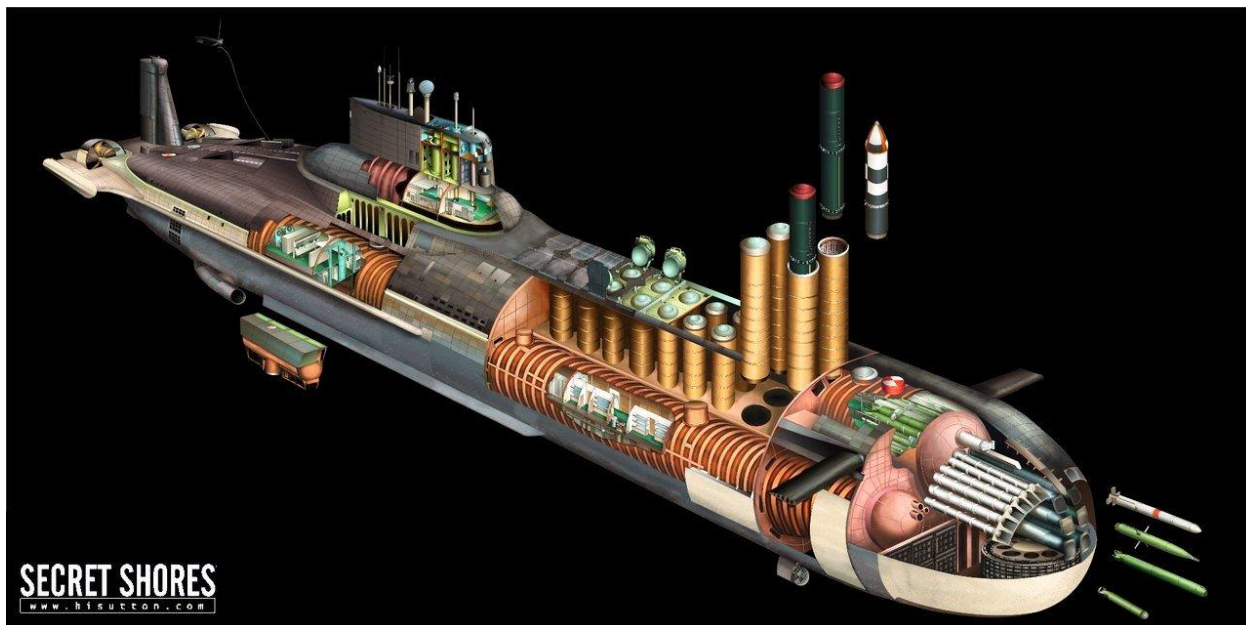
23 сентября 1980 года на судостроительной верфи города Северодвинска, на гладь Белого моря была спущена первая советская подводная лодка класса «Акула». Когда корпус ее был еще в стапелях, на его носу, ниже ватерлинии, виднелась нарисованная оскалившаяся акула, которая обвивала трезубец. И хотя после спуска, когда лодка встала на воду, акула с трезубцем скрылась под водой и больше ее никто не видел, в народе крейсер уже окрестили «Акулой». Все последующие лодки этого класса продолжали именовать так же, а для их экипажей была введена особая нарукавная нашивка с изображением акулы. На Западе же лодке присвоили кодовое имя «Typhoon». Впоследствии Тайфуном эту лодку стали называть и у нас.





Строительство самой большой в мире подводной лодки «Акула».

19 марта День моряка-подводника — праздник, который отмечается военнослужащими, ветеранами и гражданским персоналом подводных сил ВМФ России. Что мы знаем о быте подводников? Практически ничего! Поэтому предлагаем вам совершить фото экскурсию на борт самой большой в мире атомной подводной лодки - ТК-208 "Дмитрий Донской".



Задание по теме.

Задание: ответить на вопросы	Вопросы (выбрать правильный ответ)	Отметить здесь
Самая большая подводная лодка – это:	1. Борея 2. Дмитрий Донской 3. Илья Муромец. 4. Джордж Вашингтон 5. Огайо	

Ответы на задания присылаем на мою почту или в ВК.